



# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР001 064.01 00139

Серия ВУ № 0035899

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»; место нахождения: Республика Беларусь, 246653, город Гомель, улица Кирова, дом 34; телефон: +375232953714; адрес электронной почты (e-mail): otdse@yandex.ru; аттестат аккредитации: ВУ/112 064.01 от 17.03.2004

### ЗАЯВИТЕЛЬ

Совместное закрытое акционерное общество «Могилевский вагоностроительный завод»; место нахождения: Республика Беларусь, 212601, город Могилев, проспект Витебский, дом 5, офис 703; сведения о регистрации: свидетельство о государственной регистрации юридического лица с регистрационным номером 790272543; телефон: +375222636415; адрес электронной почты (e-mail): mogvagonzavod@mail.ru

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Совместное закрытое акционерное общество «Могилевский вагоностроительный завод»; место нахождения: Республика Беларусь, 212601, город Могилев, проспект Витебский, дом 5, офис 703; телефон: +375222636415; адрес электронной почты (e-mail): mogvagonzavod@mail.ru

### ПРОДУКЦИЯ

Полувагоны четырехосные универсальные модели 12-9763-01  
ТУ ВУ 600038906.020-2011 «Полувагоны четырехосные универсальные моделей 12-9763, 12-9763-01. Технические условия», конструкторская документация 12-9763.00.000-01 «Полувагон четырехосный универсальный модели 12-9763-01».  
Серийный выпуск

### КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8606 92 000 0

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколы сертификационных испытаний: № 1707/22-ИЦ от 13.10.2022, № 1729/22-ИЦ от 01.11.2022, № 1737/22-ИЦ от 08.11.2022 Испытательного центра железнодорожного транспорта БелГУТа Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (аттестат аккредитации № ВУ/112 2.4523); № 46/2017 от 13.11.2017, № 48/2017 от 20.11.2017 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19). Экспертные заключения: № ЭЗ-471/22-ИЦ от 19.05.2022, № ЭЗ1577/296 от 03.11.2022. Акт анализа состояния производства № АА1577 от 30.09.2022. Схема сертификации 1с

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обозначения и наименования стандартов указаны в приложении 1 к сертификату соответствия (бланк ВУ 0005002). Назначенный срок службы до списания – 22 года. Гарантийный срок эксплуатации в соответствии с пунктом 7 ТУ ВУ 600038906.020-2011. Маркирование полувагонов четырехосных универсальных модели 12-9763-01 единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕАЭС осуществляется только при наличии сертификатов и деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 11.11.2022 ПО 10.11.2027 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Кулаженко Юрий Иванович  
(Ф. И. О.)

Третьяк Зарина Юрьевна  
(Ф. И. О.)



# Приложение № 1

к сертификату соответствия № № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР001 064.01 00139

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

пункт 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»; пункты 4.1.2, 4.1.3 (четвертое перечисление), 4.2.1, 4.4, 5.1.2, 5.1.3 (первое перечисление, второе перечисление), 5.1.4, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»; пункт 6.1.3 (формула 6.2) совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г), пункт 6.1.3 (формула 6.2) совместно с пунктом 4.1.3, пункт 6.1.3 (формула 6.2) совместно с пунктом 4.3.14, пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6, пункт 7.1.8 (таблица 14 показатель 4), пункт 7.3, пункт 7.4 совместно с пунктом 5.3, пункты 8.2, 8.4, 8.5 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»; пункт 2.2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»; пункты 5.1.2, 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»; пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; раздел 4 таблица 1 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункт 6.1 (таблица 2, строка 3) ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»; пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования»; пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»; пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

  
(подпись)

Кулаженко Юрий Иванович  
(Ф. И. О.)

Третьяк Зарина Юрьевна  
(Ф. И. О.)